

Most 416-005

Most přes místní potok v Hostěrádkách

MIMOŘÁDNÁ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 416-005 (Most přes místní potok v Hostěrádkách)

Okres: Vyškov

Prohlídku provedl: Knobloch Tomáš, Ing.

Rušar mosty, s.r.o.

Datum provedení prohlídky: 10.8.2021

Poznámka:

Počasí v době provádění prohlídky:

jasno

Způsob zpřístupnění:

z terénu

Teplota vzduchu: 28.0°C

Teplota NK: 20.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 416

Staničení km: 8.606km

Ev.č.mostu: 416-005

Název objektu: **Most přes místní potok v Hostěrádkách**

Staničení ve směru: Slavkov - Újezd u Brna

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-----|----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Most je pravděpodobně založen plošně. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla | Opěry jsou masivní, z prostého betonu. Křídla jsou rovnoběžná, zavěšená. Spodní stavba je omítnutá. |

2. Nosná konstrukce

- | | | | |
|-------|-----|------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Nosná konstrukce je šikmá monolitická železobetonová deska. |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby | NK je u obou opěr uložena na lepenku. |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry | Mostní závěry jsou podpovrchové. |

3. Mostní svršek

- | | | | |
|-------|-------|--------------------------|---|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Vozovka na mostě je živičná. |
| [3.2] | 3.2 | Chodníky / Levý chodník | Vlevo není chodník, ale spíš zpevněná krajnice. |
| [3.3] | 3.2 | Chodníky / Pravý chodník | Vpravo je zřízen chodník s betonovými obrubníky a s povrchem z litého asfaltu |
| [3.4] | 3.3.1 | Římsa | Římsy jsou monolitické, bez dilatací, omítnuté. |
| [3.5] | 3.3.2 | Obrubník | Vlevo je kamenný obrubník. Vpravo betonový obrubník |

- | | | | |
|-------|-----|--------------------------|--|
| [3.6] | 3.5 | Izolační systém mostovky | Izolační systém nelze bez průzkumných sond zjistit. |
| [3.7] | 3.6 | Odvodnění mostu | Most je odvodněn podélným a příčným spádem komunikace. Odvodňovače izolace ani vozovky nejsou. |

4. Vybavení mostu

- | | | | |
|-------|-----|-------------------------------------|--|
| [4.1] | 4.2 | Zábradlí | Zábradlí na mostě je ocelové, levé s vodorovnou výplní, vpravo se svislou výplní.. |
| [4.2] | 4.3 | Dopravní značení, označení mostu | U obou opěr osazeny tabulky s evidenčním číslem mostu. |
| [4.3] | 4.3 | Dopravní značení, označení mostu | Značky B13, E13 a značky Z4a/Z4b. Ty jsou umístěny na levé i pravé straně. |
| [4.4] | 4.6 | Území pod mostem a přístupové cesty | Přírodní dno toku bez vody. Bez schodiště. |
| [4.5] | 4.7 | Cizí zařízení na mostě | Vpravo souběžně s mostem je vedena ocelová chránička (kabely OKSS). |

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

- | | | | |
|-------|-----|----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Bez provedení sond nelze posoudit stav základů. Mostní objekt nevykazuje závady pocházející od možných poruch založení. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla | Omítka opěr místy odpadává. |

2. Nosná konstrukce

- | | | | |
|-------|-----|------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Omítka na podhledu v krajových partiích je popraskaná. |
| [2.2] | 2.3 | Mostní závěry | Závěry nejsou vodotěsné. |

3. Mostní svršek

- | | | | |
|-------|-------|--------------------------|--|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Vozovka převrstvena. Lokální trhliny ve vozovce, zejména u levého okraje, kde je i vegetace. |
| [3.2] | 3.2 | Chodníky / Levý chodník | Vegetace. |
| [3.3] | 3.2 | Chodníky / Pravý chodník | Trhliny u pravého okraje v místě původních sloupků. |
| [3.4] | 3.3.1 | Římsa | Římsy omšelé, místy popraskané. |
| [3.5] | 3.3.2 | Obrubník | Obrubníky nemají předepsanou výšku. |

[3.6] 3.5 Izolační systém mostovky Bez závad.

[3.7] 3.6 Odvodnění mostu Bez závad.

4. Vybavení mostu

[4.1] 4.2 Zábradlí Zábradlí nenormové.

[4.2] 4.3 Dopravní značení, označení mostu Bez závad.

[4.3] 4.3 Dopravní značení, označení mostu Zatížitelnost mostu po přepočtu dosahuje hodnot, které nevyžadují osazení značek B13 a E13..

[4.4] 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty Koryto toku zaneseno, na levé straně vegetace

[4.5] 4.7 Cizí zařízení na mostě Chránička koroduje, celkově nevhodné kotvení, zasahuje do průtočného profilu.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6.periodicky

[1] 3.2 Chodníky / Levý chodník Čistit od vegetace.

[2] 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty Čistit koryto toku. Odstraňovat vegetaci.

5.odstranění nutno provést ihned

[3] 4.3 Dopravní značení, označení mostu Odstranit značky B13 a E13.

3.odstranění nutno do 1 roku

[4] 4.7 Cizí zařízení na mostě Informovat správce sítě a sjednat nápravu.

1.odstranění možno do 10 let

[5] 1.2 Mostní podpěry a křídla Opravit omítku opěr a křídel.

[6]	2.1	Nosná konstrukce	Sanace podhledu NK.
[7]	2.3	Mostní závěry	Přetěsnit závěry.
[8]	3.1	Vozovka	Opravit stav vozovky.
[9]	3.3.1	Římsa	Při rekonstrukci provést nové římsy
[10]	3.3.2	Obrubník	Při rekonstrukci provést výšku obrub min. 150 mm.
[11]	4.2	Zábradlí	Osadit nové zábradlí.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 31.8.2021

Číslo jednací:

Poznámka:

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=1.0$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=1.0$)

Použitelnost: IV - Omezeně použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

V – CZEN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem)

$V_n = 39.0t$

$V_r = 84t$

$V_e = 336t$

Max.nápravový tlak = 14.6t

Poznámka k zatížitelnosti

Zatížitelnost již nebude redukována s ohledem na stavební stav konstrukce, jelikož bylo počítáno se skutečnými rozměry konstrukce, dále skutečnou třídou betonu a výztuží ověřenou sekanou sondou.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2025

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled po směru staničení.



Pohled proti směru staničení.



Pohled zleva.



Pohled zprava.



Opěra 1

1.2 Mostní podpěry a křídla
Omítka opěr místy odpadává.



Opěra 2

1.2 Mostní podpěry a křídla
Omítka opěr místy odpadává.



Nosná konstrukce

2.1 Nosná konstrukce

Omítka na podhledu v krajových partiích je popraskaná.



Detail opěry

1.2 Mostní podpěry a křídla

Omítka opěr místy odpadává.



Detail uložení



Detail uložení na opěře 2.



Detail uložení na opěře 2 vlevo.



Čelo nosné konstrukce vlevo.



Detail nosné konstrukce.

2.1 Nosná konstrukce

Omítka na pohledu v krajových partiích je popraskaná.



Detail čela nosné konstrukce vlevo.



Území pod mostem.

2.1 Nosná konstrukce

Omítka na pohledu v krajových partiích je popraskaná.



Římsa a zábradlí vlevo.

3.1 Vozovka

Vozovka převrstvena. Lokální trhliny ve vozovce, zejména u levého okraje, kde je i vegetace.

3.2 Chodníky

Vegetace.

3.3.2 Obrubník

Obrubníky nemají předepsanou výšku.



Detail zábradlí vlevo.



Zábradlí vpravo.